

Uproszczona dokumentacja projektowa

Inwestycja: „Remont drogi powiatowej nr 0649T w miejscowości Nietulisko Duże na odcinku od km 0+013 do km 0+143”

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 0649T, msc. Nietulisko Duże, gm. Kunów
działka nr ewid. 1180/2

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny rys nr 1
- przekrój nr 2,
- przekrój nr 3,
- przekrój nr 4.

Data opracowania: 15.09.2021r.

Opracował: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 0649T w miejscowości Nietulisko Duże na odcinku od km 0+013 do km 0+143

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129 ze zm.).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 0649T w miejscowości Nietulisko Duże obejmuje wykonanie:

- wymiana krawężników betonowych,
 - remont nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni,
 - remont odwodnienia,
 - remont poboczy drogi
- oraz inne roboty zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- 1) szerokość jezdni 5,7 – 6,9m,
- 2) prędkość projektowa 50km/h,
- 3) prędkość dopuszczalna 50km/h,
- 4) pobocza o szerokości 1,0m
- 5) klasa drogi – zbiorcza „Z”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z tłucznia gr. 15-20 cm,
- warstwa piasku grubości 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni na całej szerokości jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm

Pobocza:

Pobocza o szerokości 1,0m umocnione kruszywem o gr. warstwy 10cm.

Wymiana istniejących krawężników betonowych o wym. 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Odwodnienie:

Wymiana ścieku betonowego na ławie betonowej.

Pozostałe: brak

Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.